

ALAT PENGHEMAT BBM

Sudah saatnya kita mulai perfikir jauh kedepan, bahwa selama ini BBM yang kita pakai adalah harta karun yang di anugrahan dari Tuhan, tentu saja yang namanya harta karun itu tinggal mengambil dari perut bumi maka biaya yang diperlukan hanyalah biaya pengambilan saja, sehingga harganya sangat murah.

Cepat atau lambat harta karun tersebut pasti akan habis, maka sudah siapkah kita bila harta karun tersebut habis?.

Secara logika bila barang yang tinggal mengambil dari perut bumi itu harganya Rp.6.000,-/liter di Indonesia dan \$11,-/liter di Amerika. Supaya tahu saja kira-kira berapa harga bensin yang harus dibuat (maksudnya bukan harta karun). Biaya membuat BBM sintetis nanti tidak lepas dari biaya bahan baku, biaya produksi (misalnya Proses Fisher Tropsch), biaya kilang/penyulingan, biaya transportasi dan pemasaran.

Tentunya selisih harga untuk saat ini pasti lebih mahal BBM sintetis karena harus ada pembelian bahan baku dan biaya produksi (proses Fisher Tropsch) kemudian baru ditambah biaya yang ada pada produksi BBM konvensional (BBM harta karun). Kalau dimisalkan harga BBM konvensional \$ 11,-US maka harga BBM sintetis = \$11,- + Bahan baku + biaya produksi.

Kita tidak boleh terlalu berharap kalau harga BBM sintetis akan lebih murah dari BBM konvensional, kecuali bila BBM konvensional sudah sangat langka maka BBM sintetis bisa lebih murah, itupun tidak akan lebih murah dari harga BBM pada saat ini.

Demikian pandangan kita kedepan terhadap BBM, maka dari itu kita harus siap sejak dini untuk menghadapi mahalnya BBM dimasa yang akan datang.

Ada beberapa upaya yang dilakukan oleh anak manusia untuk menghadapi masalah BBM tersebut diantaranya adalah :

1. [Effisiensi](#)
2. [Membuat BBM alternative dari tanaman seperti Alkohol dan biodiesel](#)
3. [Mengubah bahan bakar gas BBG menjadi BBM](#)
4. [Mengubah Batubara menjadi BBM](#)
5. [Mengubah Areng menjadi BBM](#)
6. [Mengubah Gangeng rawa-rawa menjadi BBM](#)
7. [Mengubah Limbah kayu menjadi BBM](#)
8. [Mengubah Sampah menjadi BBM](#)
9. [Mengubah air menjadi Bahan bakar](#)

Kita akan bahas satu persatu dari 9 usaha yang dilakukan anak manusia dalam rangka mengatasi semakin menipisnya BBM.

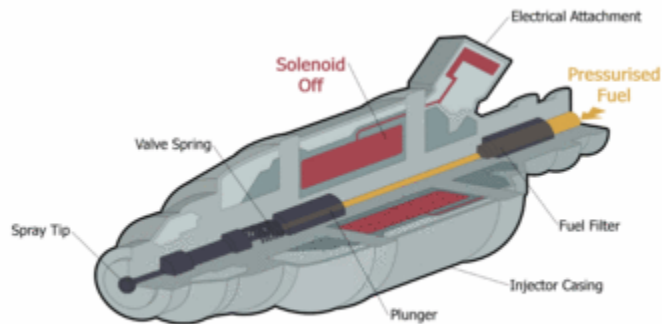
1. Effisiensi

Effisiensi adalah cara yang paling murah dan tepat untuk mengatasi mahalnya BBM pada saat sekarang. Effisiensi BBM tidak mengubah mesin kendaraan yang sudah ada dan tidak mengubah infra struktur yang telah ada sehingga praktis dan murah.

Banyak cara untuk melakukan effisiensi terhadap BBM diantaranya:

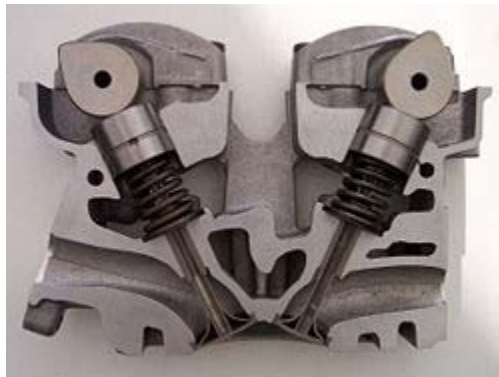
1. Effisiensi yang dilakukan Pabrik

- Pabrik kendaraan menyempurnakan sistem umpan BBM terhadap mesin dengan sistem injeksi yang terprogram oleh computer



A typical fuel injector.

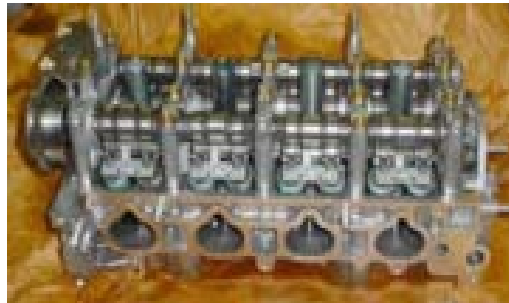
- Pabrik kendaraan membuat mesin yang bisa meneffisienkan BBM seperti system DOHC, system Compressor, system VTEC dll.



A cylinder head sliced in half shows two overhead camshafts—one above each of the two valves.



Overhead view of Suzuki [GS550](#) head showing dual camshafts and drive sprockets.



The [i-VTEC](#) system found in the [Honda K20Z3](#).

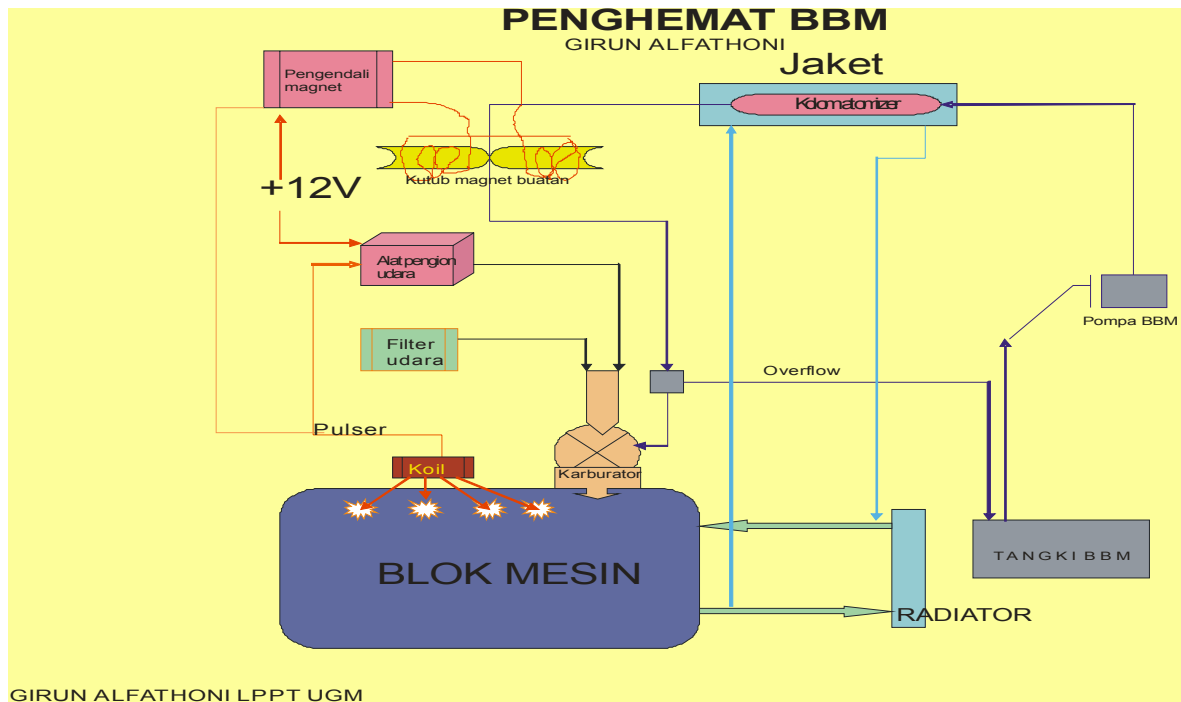


An Eaton MP62 Roots-type supercharger is visible at the front of this [Ecotec LSJ engine](#) in a 2006 [Saturn Ion Red Line](#). Lysholm screw rotors. Note the complex shape of each rotor which must run at high speed and with close tolerances. This makes this type of supercharger quite expensive. (This unit has been [blued](#) to show close contact areas.)

- Pabrikan kendaraan menyempurnakan konstruksi aerodinamik produknya.
2. Efisiensi yang bisa dilakukan oleh pemakai kendaraan (user).
- Atomisasi BBM

- Ionisasi Udara
- Mempengaruhi dengan medan magnet terhadap atom, ion dan molekul BBM.

Peralatan yang digunakan untuk efisiensi model ke2 ini dapat digambarkan dalam skema berikut:

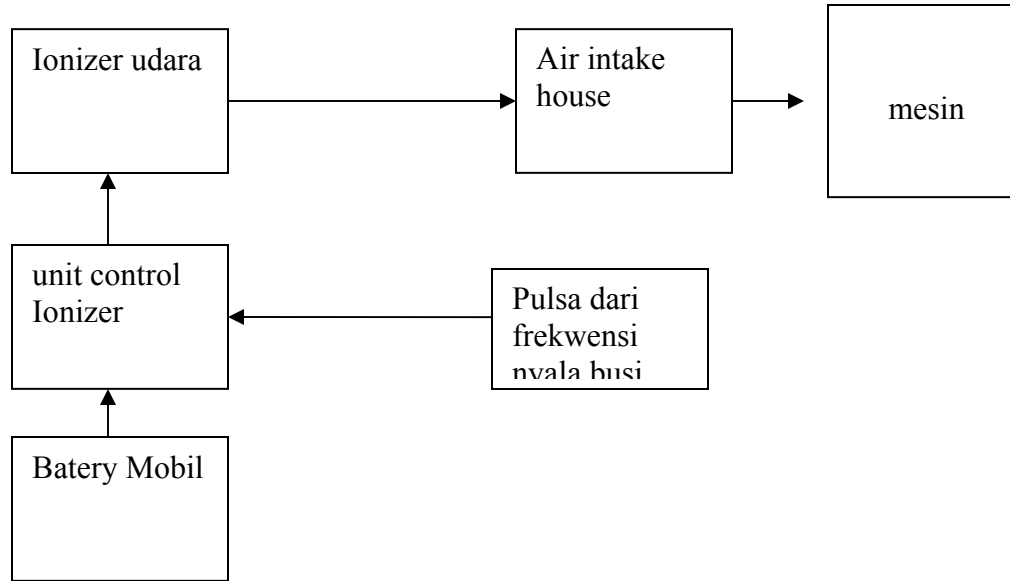


Peralatan ini sangat tepat untuk mesin dengan bahan bakar solar maupun bensin, mekanisme kerjanya (lihat gambar).

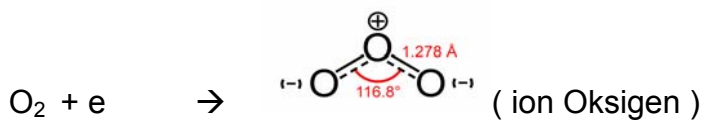
Mekanisme kerja:

BBM dari tanki yang dipompa masuk ke mesin kita ganti pipanya menggunakan pipa nonmagnetic akan tetapi tahan panas dan tahan tekanan tinggi, pipa tersebut setelah keluar dari pompa kita masukkan kedalam kolom atomizer tanki terbungkus dengan peredam panas jaket, kemudian dilewatkan kemedan magnetic buatan baru masuk ke mesin. Udara yang dipakai juga diionkan supaya terbentuk pengkayaan oksigen dan oksigen radikal sehingga bisa mengoksidasi bahan bakar pada saat pembakaran secara sempurna,

Skema ionisasi udara sbb.



Bila kita gambarkan dalam alat ionizer tersebut



Terbentuknya ion oksigen karena tembakan tegangan tinggi terhadap molekul oksigen, dengan ion oksigen tersebut BBM akan teroksidasi secara sempurna didalam silinder diharapkan bisa meningkatkan randemen kerja mesin.

Untuk informasi lebih lanjut tentang peralatan penghemat BBM ini silahkan baca [E-book, cara membuat alat penghemat BBM](#)

Ebook ini dijual seharga Rp.2.000.000,-

Dengan e-book ini anda bisa jadi produsen alat penghemat BBM yang ampuh, anda bisa mendalami ilmunya, memang sangat ilmiah dan praktis.

Pelayanan konsultasi via email sampai anda bisa membikin alat tersebut.

Caranya dengan transfer ke rekening

BCA Cabang Yogya

No.Ac.: **037 11 932 85**

atas nama **Girun Alfathoni**,

kemudian segera konfirmasi ke e-mail girun_alfathoni@tepatgunatek.com

Alamat email anda harus valid sehingga kami mudah untuk mengirim e-book tersebut.

2. Membuat BBM alternative dari tanaman menjadi Alkohol dan biodiesel

Bersambung.....

